

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : MEMBUAT RANCANGAN DAN KARYA TEKNOLOGI/SENI YANG DIPATENKAN YANG TERDAFTAR DI
HaKI SECARA NASIONAL ATAU INTERNASIONAL**

Judul Rancangan/karya : Sustainable Mobility, Pengembangan Transportasi Publik Terintegrasi Teknologi 4.0 GIS Mendukung Pembangunan

Pembuat : anggota dari 8 orang

Identitas Rancangan/karya : a. Jenis Karya : Program Komputer
b. Tahun : 12 September 2019
c. Keterangan : Nomor pencatatan : 000155120
d. Penerbit :
e. Jumlah halaman :

Kategori Rancangan dan karya teknologi / seni / buku yang dipatenkan atau terdaftar di HaKI (beri \checkmark pada kategori yang tepat)	1	Internasional sudah diimplementasi di industri (paling sedikit diakui oleh 4 negara)
	2	Internasional (paling sedikit diakui oleh 4 negara)
	3	Nasional (sudah diimplementasi di industri)
	4	Nasional \checkmark
	5	Nasional, dalam bentuk paten sederhana yang telah memiliki sertifikat dari Dirjen Kekayaan Intelektual (HaKI) Kemenkumham
	6	Karya ciptaan, buku, desain industry, indikasi geografis yang telah memiliki sertifikat dari Dirjen Kekayaan Intelektual (HaKI) Kemenkumham

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	<i>tidak ditemukan.</i>
2.	Linieritas	<i>seni & big ilmu petal</i>

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Rancangan dan karya teknologi /seni yang dipatenkan						Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	
Orisinalitas karya (40%)	Internasional sdh diimplementasi industri (Maks. 60)	Internasional (Maks. 50)	Nasional sdh diimplementasi industri (Maks. 40)	Nasional (Maks. 30)	Nasional dalam bentuk paten (Maks 20)	Karya ciptaan, buku, yang telah bersertifikat dari Dirjen HaKI Kemenkumham (Maks 15)	
Konseptual (30%)				12,0			
Implementasi karya (30%)				9,0			
Total = (100%)				30,0			
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota/ Utama)				40% / 7			1,7

KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW

*Kelengkapan dan kesesuaian unsur
- Karya teknologi inovatif mengenai transportasi publik berbasis IT menggunakan 4.0 dan GIS layak mendapat perlindungan HaKI

*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan
- Ruang lingkup dan pembahasan lebih fokus terhadap penggunaan teknologi 4.0 GIS untuk keberlanjutan program nasional

*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi
- membahas syarat baik dan data yg akurat

*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit
- syarat baik dan tidak dapat diragukan karena HaKI diterbitkan oleh dirjen HaKI

Yogyakarta, 27 Oktober 2020.
Reviewer 1,

Agus Taufik Mulyono

Prof. Dr. Ir. Agus Taufik Mulyono, M.T., ATU., IPU., ASEAN Eng.
NIP : 196906021994031001
Jabatan/Pangkat : Guru Besar, Pembina Utama (IV/e)
Unit kerja : Teknik Sipil dan Lingkungan UGM
Bidang Ilmu : Transportasi

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : MEMBUAT RANCANGAN DAN KARYA TEKNOLOGI/SENI YANG DIPATENKAN YANG TERDAFTAR DI
HaKI SECARA NASIONAL ATAU INTERNASIONAL**

Judul Rancangan/karya : Sustainable Mobility, Pengembangan Transportasi Publik Terintegrasi Teknologi 4.0 GIS Mendukung Pembangunan

Pembuat : anggota dari 8 orang

Identitas Rancangan/karya : a. Jenis Karya : Program Komputer
b. Tahun : 12 September 2019
c. Keterangan : Nomor pencatatan : 000155120
d. Penerbit :
e. Jumlah halaman :

Kategori Rancangan dan karya teknologi / seni / buku yang dipatenkan atau terdaftar di HaKI (beri ✓ pada kategori yang tepat)	1	Internasional sudah diimplementasi di industri (paling sedikit diakui oleh 4 negara)
	2	Internasional (paling sedikit diakui oleh 4 negara)
	3	Nasional (sudah diimplementasi di industri)
	4	Nasional
	5	Nasional, dalam bentuk paten sederhana yang telah memiliki sertifikat dari Dirjen Kekayaan Intelektual (HaKI) Kemenkumham
	6	Karya ciptaan, buku, desain industry, indikasi geografis yang telah memiliki sertifikat dari Dirjen Kekayaan Intelektual (HaKI) Kemenkumham

I. Hasil Penilaian Validasi :

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	tidak ditemukan.
2.	Linieritas	sesuai dengan bidang ilmu.

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Rancangan dan karya teknologi /seni yang dipatenkan						Nilai Akhir Yang Diperoleh
	1	2	3	4	5	6	
	Internasional sdh diimplementasi industri (Maks. 60)	Internasional (Maks. 50)	Nasional sdh diimplementasi industri (Maks. 40)	Nasional (Maks. 30)	Nasional dalam bentuk paten (Maks 20)	Karya ciptaan, buku, yang telah bersertifikat dari Dirjen HaKI Kemenkumham (Maks 15)	
Orisinalitas karya (40%)				12,0			
Konseptual (30%)				9,0			
Implementasi karya (30%)				9,0			
Total = (100%)				30,0			1,71
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota/ Utama)				$\frac{40\%}{7}$			
KOMENTAR / ULASAN PEER REVIEW							
*Kelengkapan dan kesesuaian unsur	Unsur-unsur telah sesuai dan lengkap.						
*Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Lingkup dan kedalaman pembahasan memadai.						
*Kecukupan & kemutakhiran data & metodologi	Data up to date dan metodologi baik.						
*Kelengkapan unsur & kualitas penerbit	Penerbit Institusi Negara dengan unsur dan kualitas yang baik.						

Bandung, 27 Oktober 2020.
Reviewer 2,

Wimpy Santosa

Prof. Ir. Wimpy Santosa, M.Eng., MSCE., Ph.D.
NIP : 1980040
Jabatan/Pangkat : Guru Besar,
Unit kerja : Teknik Sipil Univ. Khatolik Parahiyangan Bandung
Bidang Ilmu : Rekayasa Transportasi